

# Una cabinovia per trasportare i crocieristi

## Il nuovo progetto: sedici piloni alti fino a 40 metri. «Gli altri non funzionano»

**VENEZIA** Un nuovo terminal per le crociere alla base della diga sud del Lido, dal lato del mare, lungo poco più dell'attuale Marittima (1,2 chilometri) e posizionato nell'area demaniale a ridosso dell'aeroporto Nicelli. Da un lato la diga di contenimento del Mose fungerebbe da banchina, dall'altro nascerebbe una nuova diga, da costruire parallela a quella esistente. Il nuovo progetto è nato da un'idea di Luigi De Gobbi, laurea in economia, imprenditore di Mira nel settore delle telecomunicazioni, assieme a Leonardo Tiengo, Ilario Gorghetto.

La proposta, spiega, è nata parlando con alcuni amici e con la collaborazione tecnica dello studio Innovazione & Progetti di Treviso. «Il progetto Contorta sarà difficile da usare una volta che il Mose sarà a regime - continua - mentre il De Piccoli-Duferco è una soluzione a metà perché c'è il problema del trasporto dei passeggeri e del moto ondoso». Ecco allora che nella nuova proposta compare una cabinovia sospesa sulla laguna, per collegare l'aeroporto Marco Polo con il Lido: 16 chilometri in tutto, 16 piloni, 26 minuti di percorrenza. Sono previste delle torrette alte 12 metri con stazioni a Murano nord, Fondamente Nove, Arsenale, Certosa e Santa Maria Elisabetta. «La tecnologia esiste, ed è già collaudata a Rio de Janeiro, in Israele, nel Nord Europa - spiega De Gobbi - non nego che ci sia un certo impatto visivo ma i piloni sono pochi, alti 8 metri nella prima tratta e 40 tra Certosa e Lido, un terzo del campanile di San Marco. I cavi sono così sottili che non si vedono». Il piazzale Santa Maria Elisabetta e il terminal crocieristico sono collegati con tapis roulant sotterranei. Costo totale 200 milioni di euro, 80 per la funivia e 120 per il nuovo terminal, con project financing. I disegni sono stati inviati sia alla Soprintendenza che alla commissione Via.

**Elisa Lorenzini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Il piano

● Luigi De Gobbi, imprenditore, immagina un nuovo terminal lungo la diga del Mose e poi una cabinovia di 16 chilometri

● Il progetto costerebbe 200 milioni di euro: 80 per la funivia, 120 per il terminal, con il project



### Come in montagna

Un rendering del progetto di De Gobbi. All'obiezione sull'impatto visivo, la replica è che i piloni sono pochi e i cavi sono molto sottili

